

ICS 03.220.30
S 93

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3207—2008

通用集装箱在铁路车站检查 的技术要求

Rules for Inspection of General Container of
Station in Railway

2008-09-06 发布

2008-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言 II

1 范 围 1

2 术语和定义 1

3 箱体各部位名称 1

4 技术检查内容 2

5 容许损伤 3

6 非容许损伤 3

前 言

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位：铁道部运输局、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人：董建民、张锦、张文、唐瑞英、何杰。

通用集装箱在铁路车站检查的技术要求

1 范 围

本标准规定了通用集装箱在铁路车站的技术检查内容、容许损伤、非容许损伤。
本标准适用于 20 英尺及以上通用集装箱。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

容许损伤 allowable damage

不影响集装箱结构完整性、水密性或集装箱基本使用功能的损伤。

2.2

非容许损伤 unallowable damage

影响集装箱结构完整性、箱内外几何尺寸、水密性或检查要求的损伤或可能危及人身、行车、货物或装卸、运输设备和装置安全的损伤。

3 箱体各部位名称

箱体各部位名称见图 1~图 3。

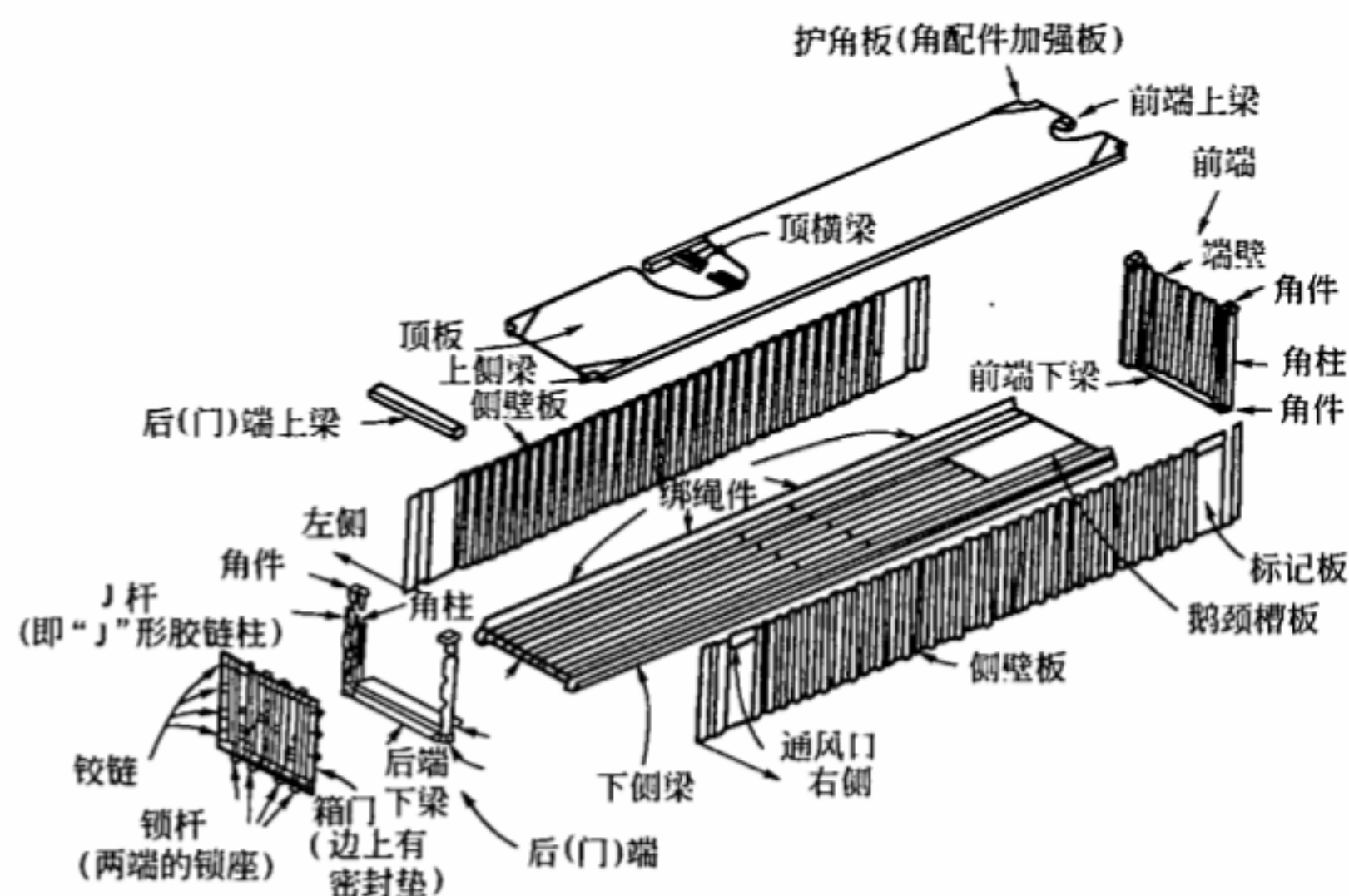
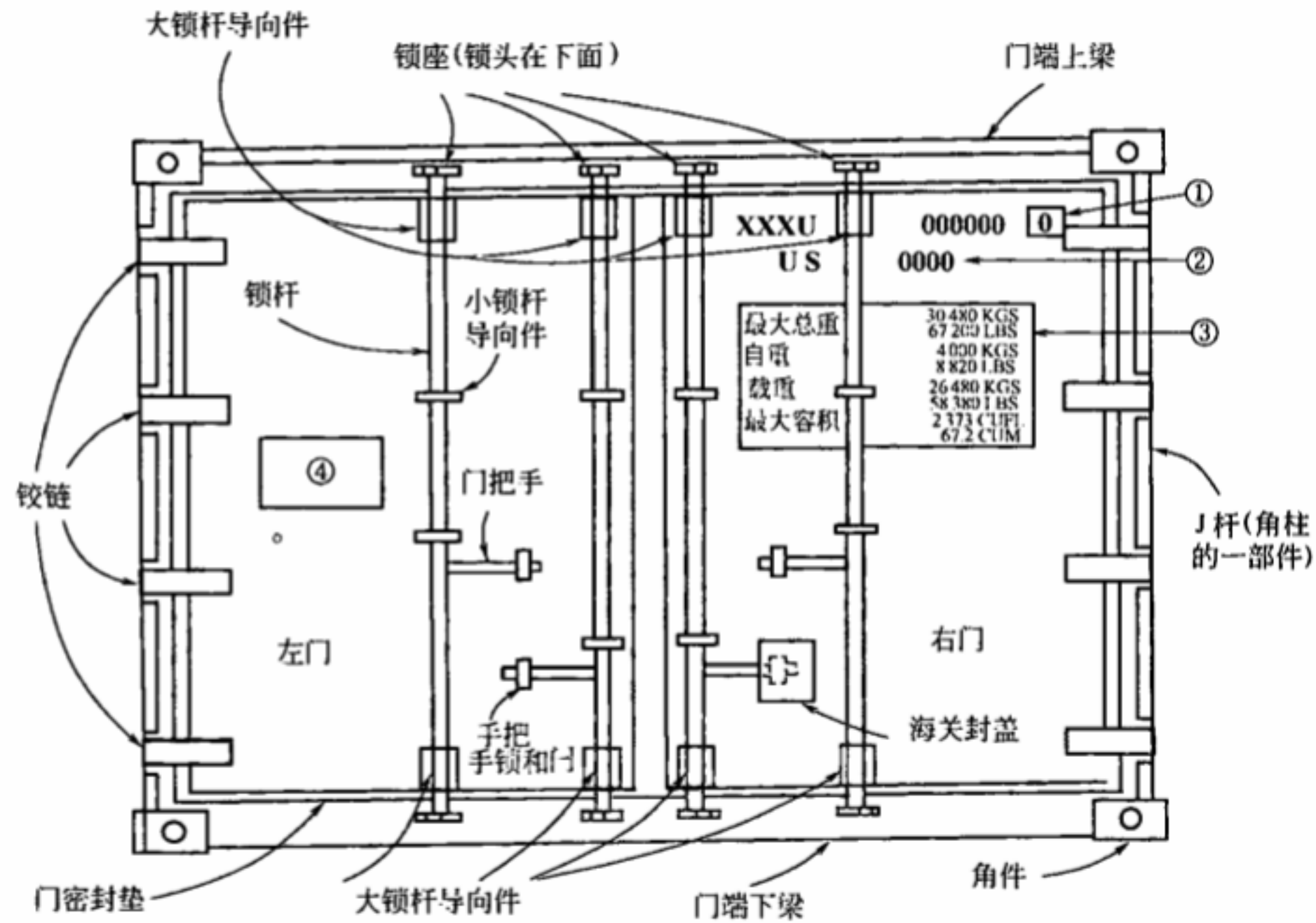


图 1



ISO 门标记

- ①箱主代号和箱号(包括查号);
- ②国家和箱型代号;
- ③重量标;
- ④综合铭板(CSC 板、海关板等)——任意位置。

图 2

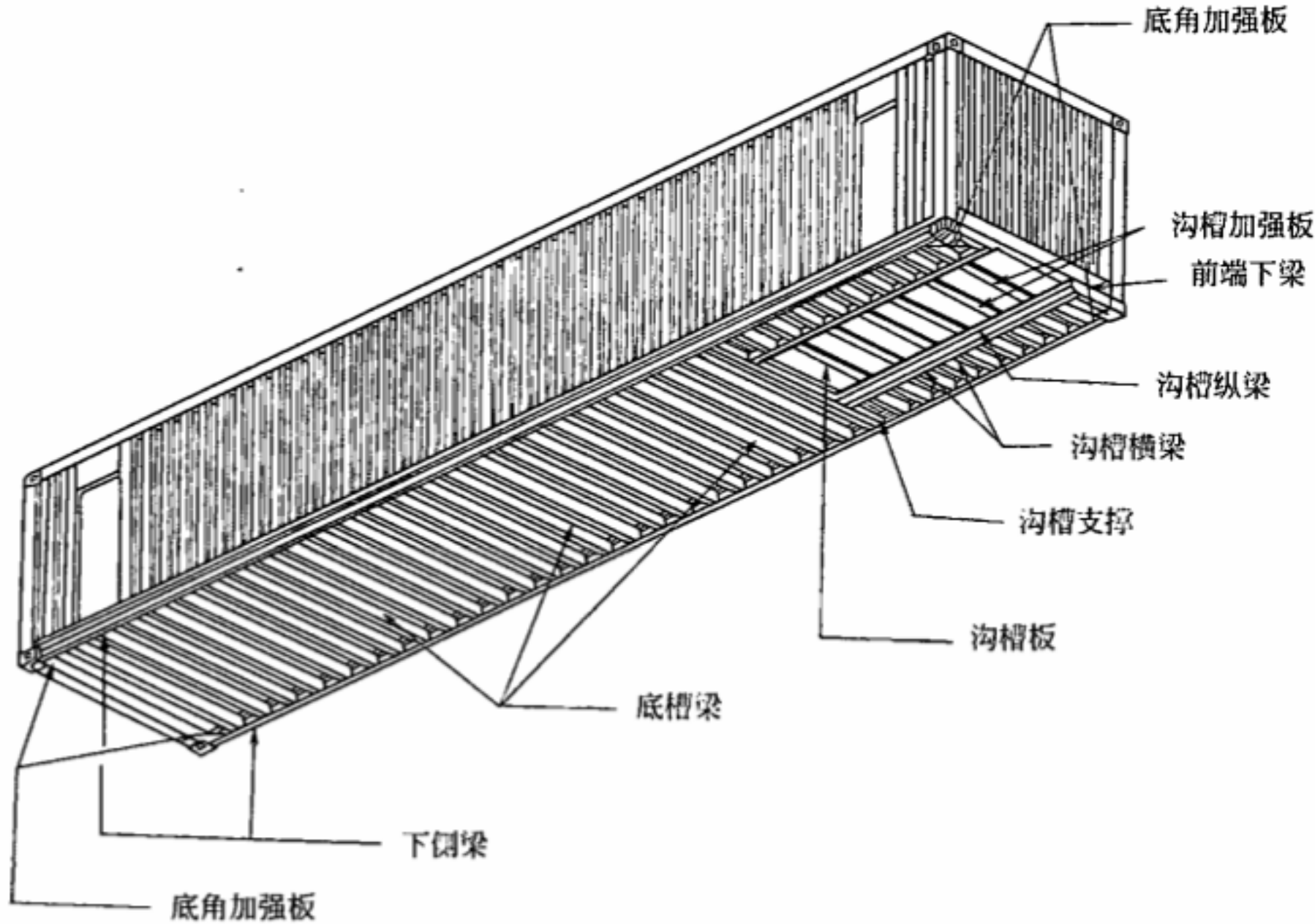


图 3

4 技术检查内容

4.1 箱体外部的检查

箱体外部检查内容如下:

- a) 侧壁板、端壁及顶板:有无凹陷、裂缝、孔洞或锈蚀;

- b) 角柱:有无弯曲、裂缝或变形;
- c) 前后端上下梁及上下侧梁、门端上下梁:有无弯曲、断裂或锈蚀;
- d) 角件:有无裂缝、损坏;
- e) 底结构:底槽梁及附件有无弯曲、变形或断裂、与下侧梁及底板是否脱离;
- f) 箱门:门板有无锈蚀、裂缝、孔洞或明显变形;箱门各附件是否齐全,有无变形或损坏,箱门密封、锁闭是否完好;
- g) 焊缝:箱体各部构件连续焊缝有无开焊或裂纹;
- h) 标志:标志有无脱落、模糊不清或失效;
- i) 箱号:核对箱体、箱门号是否与牌照一致;
- j) 封印:有无损坏或脱落,施封是否有效,封号是否与运单记载相符;
- k) 漆表面:是否漆膜受损使金属外露;
- l) 清洁状况:有无严重污秽或溢出物。

4.2 箱体内部的检查

箱体内部检查内容如下:

- a) 侧壁板、端壁及顶板:有无凹陷、裂缝、孔洞或锈蚀;
- b) 护角板:有无弯曲、弓形或凹坑;
- c) 沟槽板:有无孔洞、裂缝透光、曲翘、脏污或凿痕;
- d) 侧壁板、端壁波纹内:是否有污垢、污染物;
- e) 漆表面:是否漆膜受损使金属外露;
- f) 箱体内(非通风集装箱):在箱内,关严箱门目测是否有漏光,是否存有发出持久不散异味的残留物。

5 容许损伤

- 5.1 金属构件非因接触外部物质而产生的锈蚀,在擦伤或凹陷部分涂漆或未涂漆。
- 5.2 集装箱表面油漆非因污染而致破坏或褪色。
- 5.3 不影响结构完整性的角件的磨损、表面锈蚀。
- 5.4 未造成零件、紧固件松动,透光、漏水现象发生的门封条及附件老化、锈蚀。
- 5.5 标志褪色,但不影响标志内容完整。

6 非容许损伤

6.1 箱体外部检查

箱体外部非容许损伤见表 1。

表 1 箱体外部非容许损伤

序号	构 件	缺 陷 状 况	非容许损伤
1	侧壁板、端壁、顶板门板	个别凹陷、弯曲弓形	变形深度大于 50 mm
2	前后端上下梁及上下侧梁	离角件 250 mm 范围内弯曲、凹坑	严重损伤
3	下侧梁、门端上下梁、顶板、门端上梁	弯曲、弓形、凹坑	变形深度大于 50 mm
4	上侧梁	弯曲、弓形、凹坑	变形深度大于 30 mm
6	前后角柱	弯曲、弓形、凹坑等单个变形	变形深度大于 30 mm
		单个角柱上有两个及以上凹坑	变形深度大于 15 mm
7	门端上梁	弯曲、弓形、凹坑	变形深度大于 30 mm

表 1(续)

序号	构 件	缺 陷 状 况	非容许损伤
8	雨水槽、门端上下梁、后角柱、箱门组件	变形	妨碍箱门关闭活动、拴固、锁闭、密封
9	框架、侧壁板、端壁、顶板门板、箱底结构	断裂、撕裂、裂纹、孔洞、磨损、弯曲、凹坑、弓形、锈蚀	影响集装箱结构完整性或水密性
10	侧壁板、端壁漆表面	油漆面受侵蚀造成表面剥落	油漆剥落面积累计超过本板面积 25%
11	箱门附件门锁装置	断裂、缺损或严重变形	无法锁闭
12	焊接的附件焊缝	开焊	目测有可见裂缝
13	零件、紧固件	松动、破损、丢失	影响箱门关闭或水密性
14	牌照	松动、破损、丢失、字迹模糊	牌照丢失或严重损伤
15	标记、标志		箱体标志与牌照箱号不一致

6.2 箱体内部检查

箱体内部非容许损伤见表 2。

表 2 箱体内部非容许损伤

序号	构 件	缺 陷 情 况	非容许损伤
1	侧壁板、前端壁	沿箱板方向产生弓形变形	箱内尺寸减少量大于 50 mm
2	护角板	弯曲、弓形、凹坑	箱内尺寸减少量大于 50 mm
3	底板	孔洞、缝隙透光、曲翘	影响集装箱结构完整性或水密性
		凿痕	深度大于 15 mm 或凿痕宽度大于 150 mm, 深度大于 5 mm
4	箱体内部清洁	有污垢或污染物	有污垢、污染物或持久不散的异味
5	侧壁板、端板漆表面	油漆遭受腐蚀性货物或溢出物侵蚀, 因散装货物的摩擦使漆膜受损而致金属外露, 并影响到箱内整块表面	油漆剥落面积累计超过本板面积 25%
6	箱体内部	关严箱门在箱内目测有漏光	透光

中 华 人 民 共 和 国
铁道行业标准
通用集装箱在铁路车站检查的技术要求
Rules for Inspection of General Container of
Station in Railway
TB/T 3207 — 2008

*

中国铁道出版社出版、发行
(100054,北京市宣武区右安门西街8号)
读者服务部电话:市电(010)51873174,路电(021)73174
北京鑫正大印刷有限公司印刷
版权专有 侵权必究

*

开本:880 mm×1 230 mm 1/16 印张:0.75 字数:8千字
2008年10月第1版 2008年10月第1次印刷

*

统一书号:15113·2816 定价:7.50元