



无限忠于毛主席的川藏运输线上十英雄



伟大领袖毛主席和他的亲密战友林副主席

毛主席语录

共产党员一定要有朝气，一定要有坚强的革命意志，一定要有不怕困难和用百折不挠的意志去克服任何困难的精神，……。

成千成万的先烈，为着人民的利益，在我们的前头英勇地牺牲了，让我们高举起他们的旗帜，踏着他们的血迹前进吧！

毛主席语录

我赞成这样的口号，叫做“一不怕苦，二不怕死”。

这个军队具有一往无前的精神，它要压倒一切敌人，而决不被敌人所屈服。不论在任何艰难困苦的情况下，只要还有一个人，这个人就要继续战斗下去。

大. 海航行靠舵手
平 策 符 与 得 在 子 想

林彪一九五七
十一月
廿九日

中國人民解放
是毛澤東思想
武裝起來的隊伍
是全心全意為人民
服務好隊伍。因而是
戰無不勝的隊伍。

林彪
廿六

无限忠于毛主席的 川藏运输线上十英雄

总后勤部政治部供稿



人民美术出版社出版



1 在夺取无产阶级文化大革命全面胜利的伟大进军中，我们伟大领袖毛主席和他的亲密战友林副主席亲自批准，中央军委发布命令，授予总后勤部汽车某团三营副教导员李显文等十位同志以“无限忠于毛主席的川藏运输线上十英雄”的光荣称号，命名大会于一九六九年一月在北京隆重举行。十英雄的事迹是在战无不胜的毛泽东思想光辉照耀下涌现的又一先进榜样。



2 李显文等十英雄为了保卫祖国边疆，保卫无产阶级文化大革命，粉碎帝、修、反的反华挑衅，常年奋战在数千里川藏运输线上。在一次执行战备运输任务中，与特大山崩顽强搏斗，壮烈牺牲。他们用鲜血和生命谱写了一曲“生为毛主席革命路线战斗，死为毛主席革命路线献身”的壮丽凯歌。



3 一九六七年八月，伟大的无产阶级文化大革命迅猛发展，亿万军民奋起毛泽东思想千钧棒，直捣以叛徒、内奸、工贼刘少奇为首的资产阶级司令部。就在这个时候，副教导员李显文奉命带领十一连和十二连运送战备物资去边防。



4 无限忠于毛主席的指战员们，怀着对大叛徒刘少奇和帝、修、反的无比仇恨，把完成这次战备运输任务当作捍卫毛主席革命路线的一场战斗。他们说：“运输线就是消灭敌人的战场，驾驶室就是保卫毛主席的战斗岗位。”满怀战斗豪情踏上了风雪高原万里征途。



5 川藏公路有一个著名的险区，这里一边靠喜马拉雅山脉的帕龙山，一边临雅鲁藏布江支流东之河。由于帕龙山地质变化，在两三里的地段上经常塌方。山顶飞石以每秒钟二三十米的速度，倾泻到公路上，严重地阻碍着车辆通行。



6 八月二十五日，李显文率领十二连车队来到险区时，塌方更加严重。他坚定地激励大家：“为了保卫毛主席，就是粉身碎骨，也要按时把战备物资运送到边防！”同志们手捧红彤彤的《毛主席语录》一致表示：“天塌下来我们顶，地陷下去我们填，前进！坚决前进！”



7 一场和严重塌方的激烈战斗开始了，全连同志冲进险区，和不断飞落的巨石展开搏斗。副连长陈洪光跑在最前头，带领大家把挡在公路上的石头搬开。



8 副教导员李显文站在最危险的地方，高举《毛主席语录》，指挥汽车躲过飞石一米米地前进。



9 塌方区中心烟雾沉沉，飞石滚滚，迎面开来的一辆地方上的汽车被乱石卡住，飞石不断砸来，情况十分危急。副连长陈洪光向战士们一挥手，大声喊道：“同志们，我们一定要抢救出阶级兄弟，抢救出汽车和国家财产，冲啊！”



10 陈洪光带领大家冲了上去，连搬石头带推车。正干得起劲，大塌方又爆发了，山上的石头咆哮着直往下滚。陈洪光立即招呼大家迅速撤出险区。等飞石稍稍平静下来，他们又冲了上去。就这样四进四出，经过一个多小时战斗，终于把这辆车救了出来。



11 被救出险区的汽车司机十分感动，紧紧握住陈洪光的手，激动地说：“要不是你们，这台车就‘报销’了。”陈洪光回答说：“我们都在为保卫无产阶级文化大革命而战斗，抢救国家财产是我们应尽的责任。”



12 用毛泽东思想武装起来的高原汽车兵最勇敢，不怕死。李显文带领十二连指战员冒着呼啸的飞石，经过两个多小时的艰苦奋战，排除了公路上的乱石，躲过一次又一次塌方，从险区里冲了过去。



13 十二连车队刚刚通过，新的塌方又开始了，山上山下巨石乱滚，吼声震天，公路又被堵塞。走在车队后面的由排长曲月伦带领的连里救济车和随后赶到的十一连车队，已无法通过。



14 滚滚飞石怎能吓住高原汽车兵！“前进，高原汽车兵的车轮，永远沿着毛主席的革命路线前进！”党支部书记、连长杨星春就地召开支委会，立即组织抢修。杨星春亲自担任“安全哨”，用毛泽东思想指挥大家战斗。



15 新战士陈昌元和李兴富，像两只小老虎一样，哪里危险往哪里闯，哪块石头大搬哪块，决心把挡在前进道路上的石头全部搬掉。



16 塌方越来越严重，刚刚修通的路面又重新被堵塞，车队面临着严重的威胁。杨星春又一次在现场召开了紧急支委会，决定把车队后撤到一公里半的安全地带。就是这关键的一公里半，避免了全连同志的牺牲和战备物资的损失。



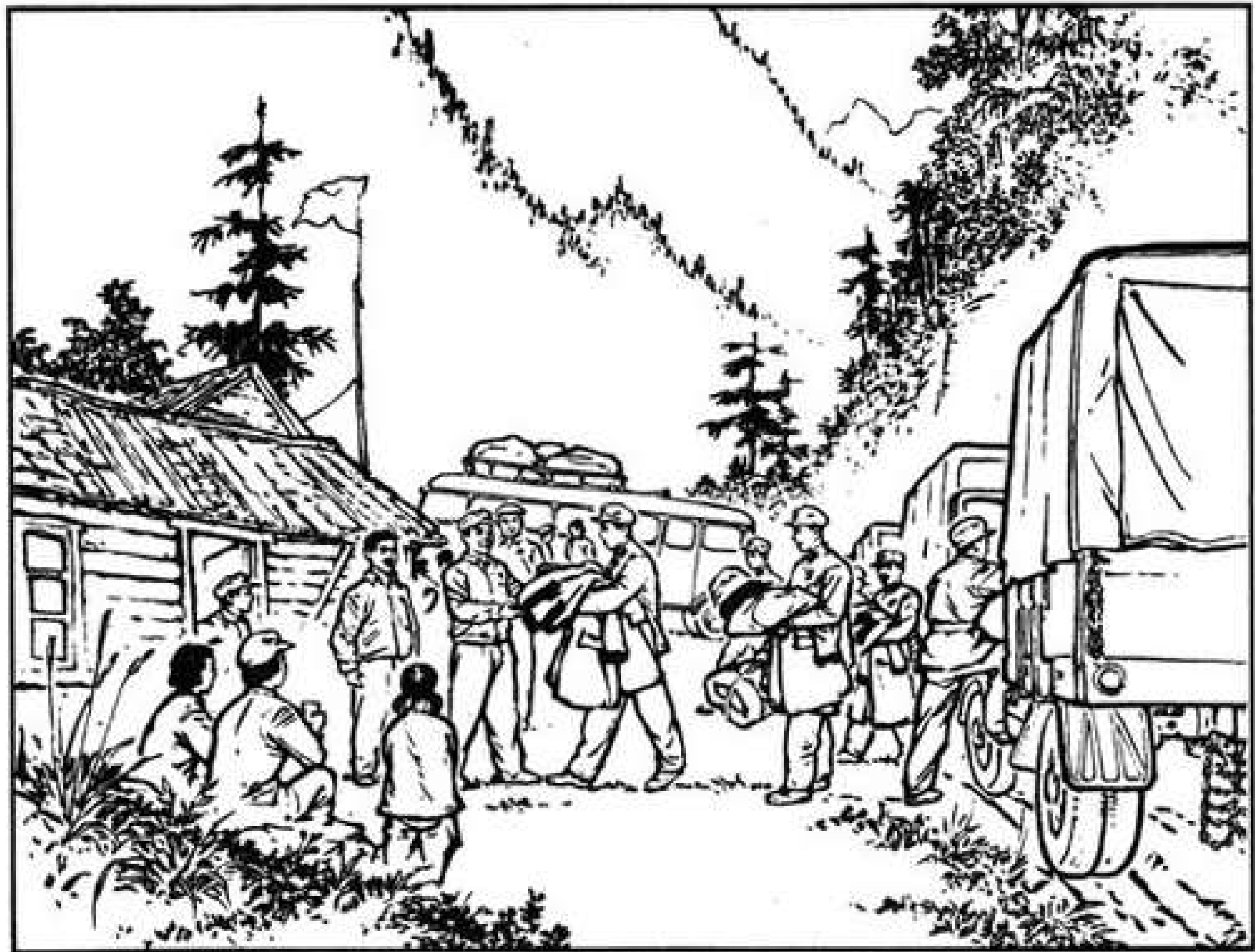
17 车轮停止了转动，保卫毛主席的红心一分一秒没有停止跳动；车队后撤了，前进的决心一丝一毫没有动摇。连长杨星春组织全连干部战士认真学习毛主席著作，进行火线练兵。



18 杨星春对战士们说：“公路断了，但是我们打倒刘少奇、粉碎帝修反挑衅、保卫无产阶级专政、捍卫毛主席革命路线的战斗一刻也不能断！”他组织大家在现场召开研究会和誓师大会，大家一致表示：“下定决心，不怕牺牲，排除万难，去争取胜利。”



19 为了避免发生意外，杨星春给战士们下了一道又一道命令，不准随便到险区去。而他自己为了摸清塌方规律，寻找车队通过的时机，每天总要和干部们深入险区三四次，迎着滚滚飞石，观察和记录险情。



20 和车队同时被阻的还有一辆地方上的客车。杨星春发动全连人员把房子让给旅客住，带头把自己的行李、皮大衣送给旅客盖。他们关心群众比关心自己为重，用实际行动落实了毛主席“拥政爱民”的伟大指示。



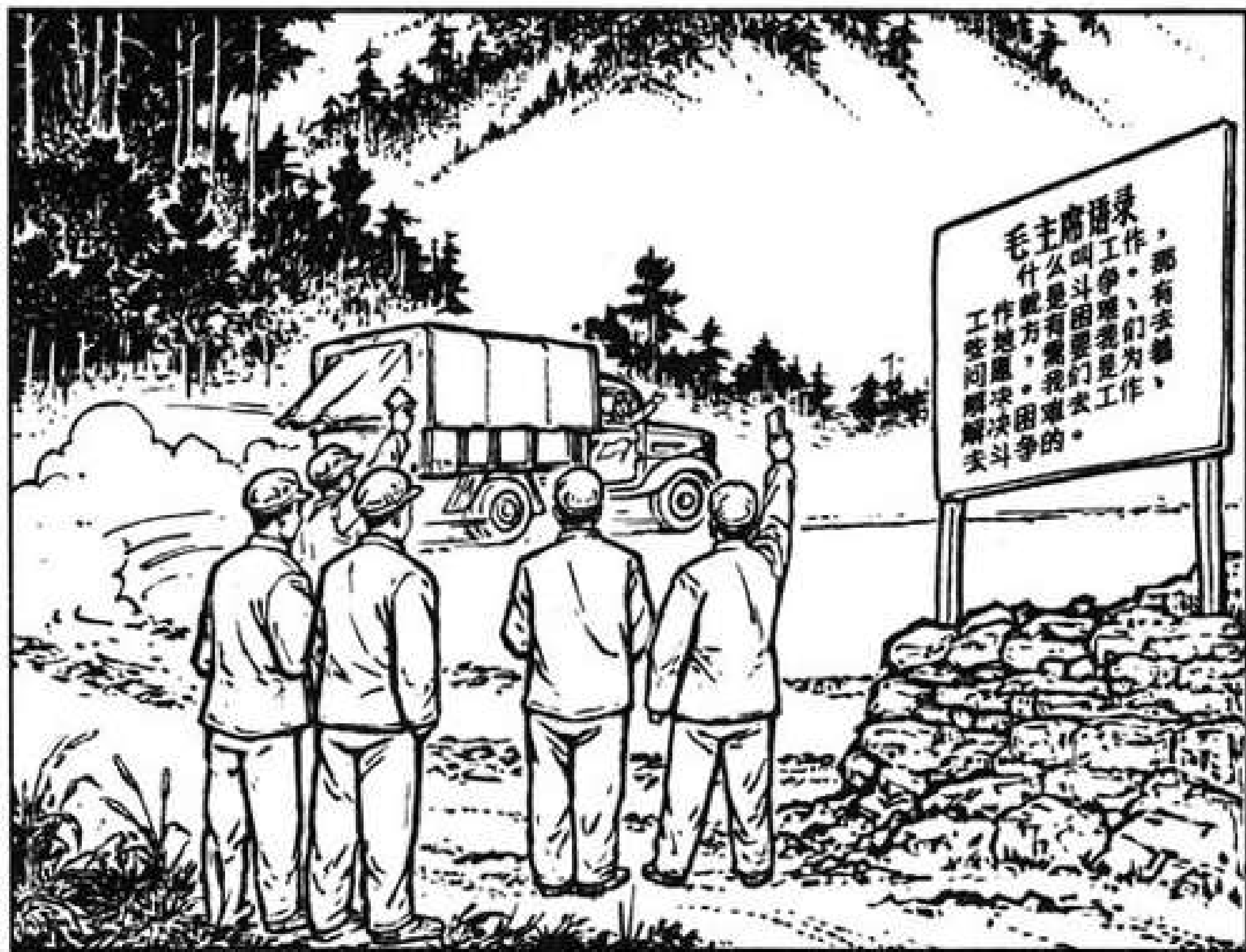
21 在车队被阻的日子里，战士们还利用休息时间打了两千多斤柴，送给驻地科学考察队的同志。



22 八月二十八日，由副教导员李显文带领十二连车队，在完成
任务后返回途中，被阻在险区西端。李显文一面和战士们总结这
次行车的经验，大力宣扬好人好事，一面组织大家带着问题学习
毛主席著作，准备迎接新的战斗。



23 为了探察塌方情况，副连长陈洪光和副指导员谭仁贵冒着生命危险，从西端穿过险区，同被阻在险区东端的十一连会合，共同研究强行通过的计划。



24 八月二十九日，塌方加剧，险情扩大。李显文想到党交给的战备运输任务还没有完成，想到早一天把战备物资送到边防，就是对帝、修、反的侵略阴谋的有力打击，决心要千方百计尽早完成任务。他把个人的安危置之度外，决定亲自进入险区，探察道路，尽快研究出车队通过的办法。



25 明知山有虎，偏向虎山行。李显文来到险区，命令同行的驾驶员留下看守汽车，自己一个人进入塌方地段。这时，山上的飞石连珠炮似的往下飞滚。驾驶员大声呼唤：“副教导员快转来！”李显文回过头来摆了摆手，一直向前走去。



26 这时，帕龙山烟雾弥漫，吼声震天，堆满巨石的公路不能通过了，李显文攀过索桥，到险区去检查险情。



27 修路工人对李显文说：“同志，不要过去了，那边太危险！”李显文说：“不行啊，那边还有我们一个连！”他又关切地说：“你们赶快过去到安全地方歇一会，等我回来，一起坐车走。”



28 “为革命献身，为人民而死，就是我一生最大的幸福！”无限忠于毛主席的共产党员李显文，面对个人的生命危险毫无惧色，迎着灿烂的阳光，迈着坚定的步伐，继续向险区前进。



29 这天上午，连长杨星春、副连长陈洪光、副指导员程德凤、谭仁贵和排长曲月伦，从电话中得知李显文独身冲进险区的消息，决定立即去险区同副教导员会合，一起研究车队通过险区的战斗方案。共产党员、班长杨庆忠、李荣昌，共青团员、新战士陈昌元和李兴富知道这个消息，也坚决要去。



30 杨星春等九位同志高呼着：“下定决心，不怕牺牲，排除万难，去争取胜利。”勇敢而机智地从东端进入了险区。



31 “心中有个红太阳，山崩地裂也敢上”。正当李显文、杨星春等十同志分别从东西两端向险区中心前进时，突然，一阵惊天动地的特大山崩爆发了：帕龙山从七百米的高处，铺天盖地的倒塌下来，屋大的巨石，卷着高大的古树一齐向河对岸的大山猛扑过去，吞没了公路，压断了河流……



32 毛主席的好战士，人民的好儿子——李显文等十位同志为了保卫毛主席，保卫无产阶级文化大革命，为了粉碎帝、修、反的侵略阴谋，英勇地献出了宝贵的生命。十一连和十二连的干部战士来到英雄献身的地方，怀着沉痛的心情悼念英雄，决心沿着英雄走过的道路继续前进。



33 李显文等十英雄，是在伟大的毛泽东思想哺育下成长起来的先进集体。他们生前，一事当先学习毛主席著作，无论是在茫茫的风雪草原，还是在“世界屋脊”的兵站，不管运输任务多么紧急，环境多么艰苦，始终把学习毛主席著作当作头等大事，把几千里川藏运输线当做活学活用毛泽东思想的大课堂。



34 十英雄无限忠于毛主席的革命路线，他们一事当前先想路线斗争，坚决贯彻执行林副主席关于突出政治的指示，坚定不移地按照毛主席建军思想建设连队。



35 汽车部队常年奔驰在风雪高原，远离领导，长期分散。李显文来到十二连蹲点，和同志们一起在实践中总结出了用毛泽东思想指挥行车的“五十一个怎么办？”把连队的一切活动都纳入毛泽东思想的轨道，使整个行车的过程变成活学活用毛泽东思想，促进思想革命化的过程。



36 无产阶级文化大革命初期，连长杨星春为了使同志们及时听到毛主席的指示，走到哪里就认真组织全连干部战士围在收音机旁收听。战士们说：“高原远离北京，我们跟毛主席最紧。”



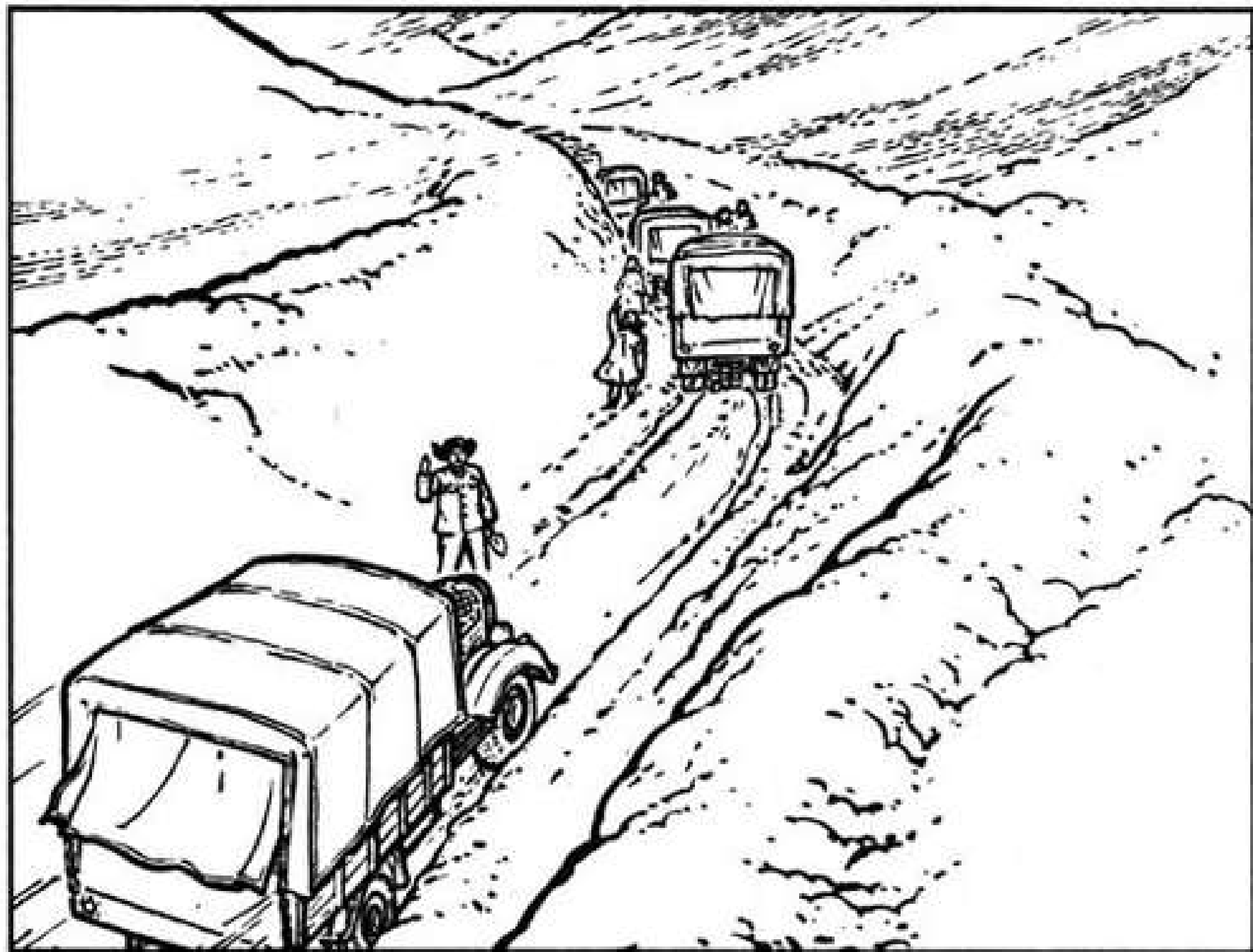
37 十英雄中，有六位是干部。他们牢记毛主席的教导，永远保持普通一兵的本色，一时一刻也不脱离群众。在李显文的提议下，各级干部做到和战士学习在一起，行车在一起，吃饭在一起，睡觉在一起。这“四个在一起”，大大密切了上下级关系，促进了干部思想革命化。



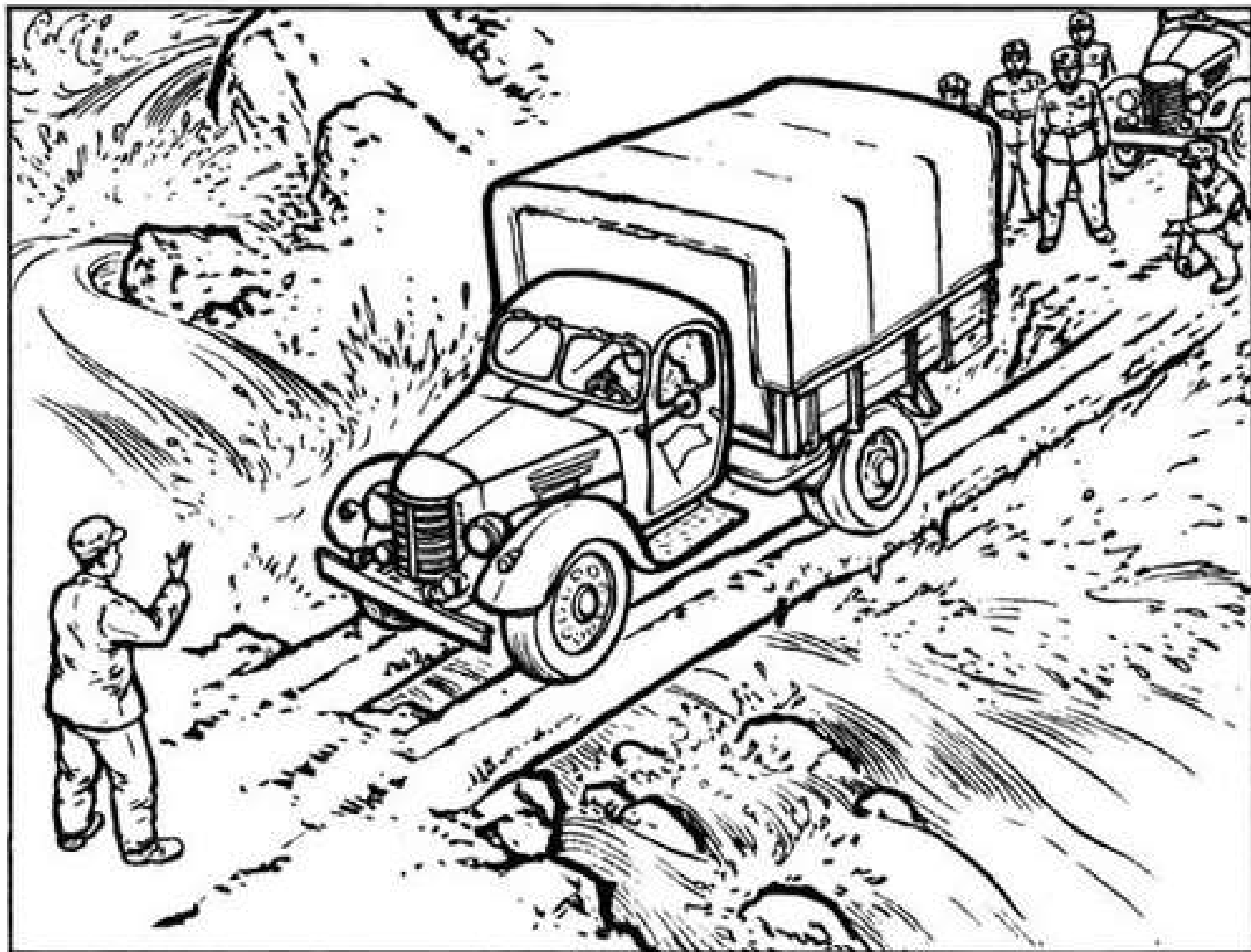
38 连长杨星春最反对指手划脚，他给自己规定了一条原则：“凡是要别人干的，自己就先动手。”在最困难的时候，他总是勇敢坚定，抢在前，干在先。一次，车队来到然烏沟，遇到一场暴风雪，公路上堆起堵堵雪墙，他操起一把大圆锹，带领大家展开了驱雪开路的战斗。



39 忽然，一阵狂风，使山顶上的积雪崩落下来，杨星春只顾招呼战士躲开，自己却被大雪压倒在地。战士们把他从雪堆里拉出来，他说：“川藏高原上的路，是艰苦的路，是老红军走过的路，是通向共产主义的路，我们在这条路上战斗，就是为人民造福，再苦也甜。”



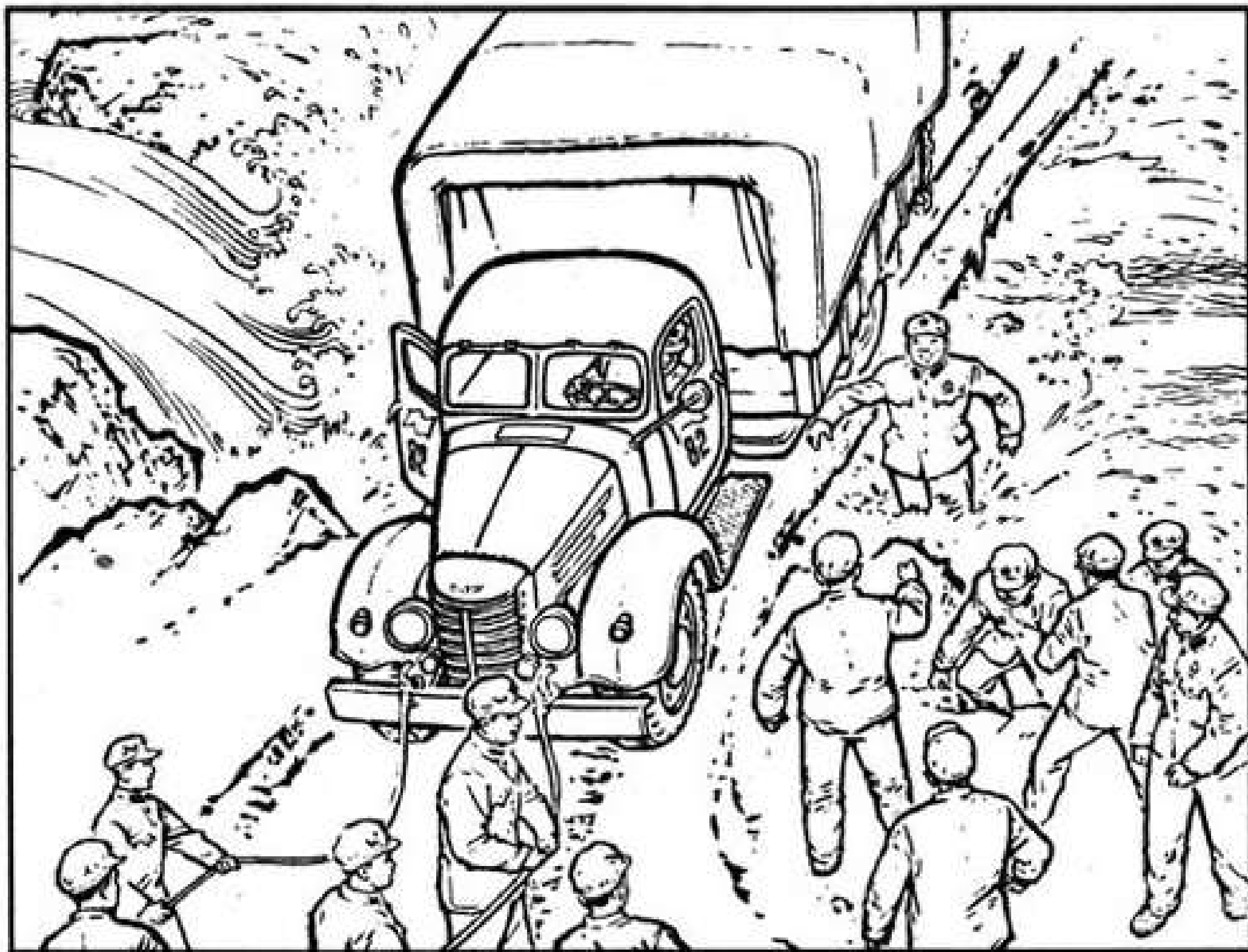
40 经过一场激烈的战斗，终于挖出了一条近百米长的雪胡同，杨星春站在刺骨的风雪中，指挥着车队一辆辆地前进。



41 一次，杨星春带领车队来到川藏公路著名的“古色冰川”，要通过一座四根圆木搭成的便桥。有的新驾驶员看到汹涌的急流，心情有些紧张。杨星春首先跳进驾驶室，沉着地把第一辆车开过了便桥，然后用毛主席的教导鼓励大家，指挥着汽车一辆辆通过。



42 因为圆木被水打湿，八十二号车行驶到桥中央，前轮滑了下去，汽车眼看就有掉进急流的危险。……



43 在这关键时刻，杨星春高喊一声：“同志们，跟我来！”第一个奋不顾身地跳进刺骨的冰水里，站在最危险的地方，领着大家高呼：“下定决心，不怕牺牲，排除万难，去争取胜利。”同志们连拉带推，把车拖上了岸，保证了车队全部安全通过。



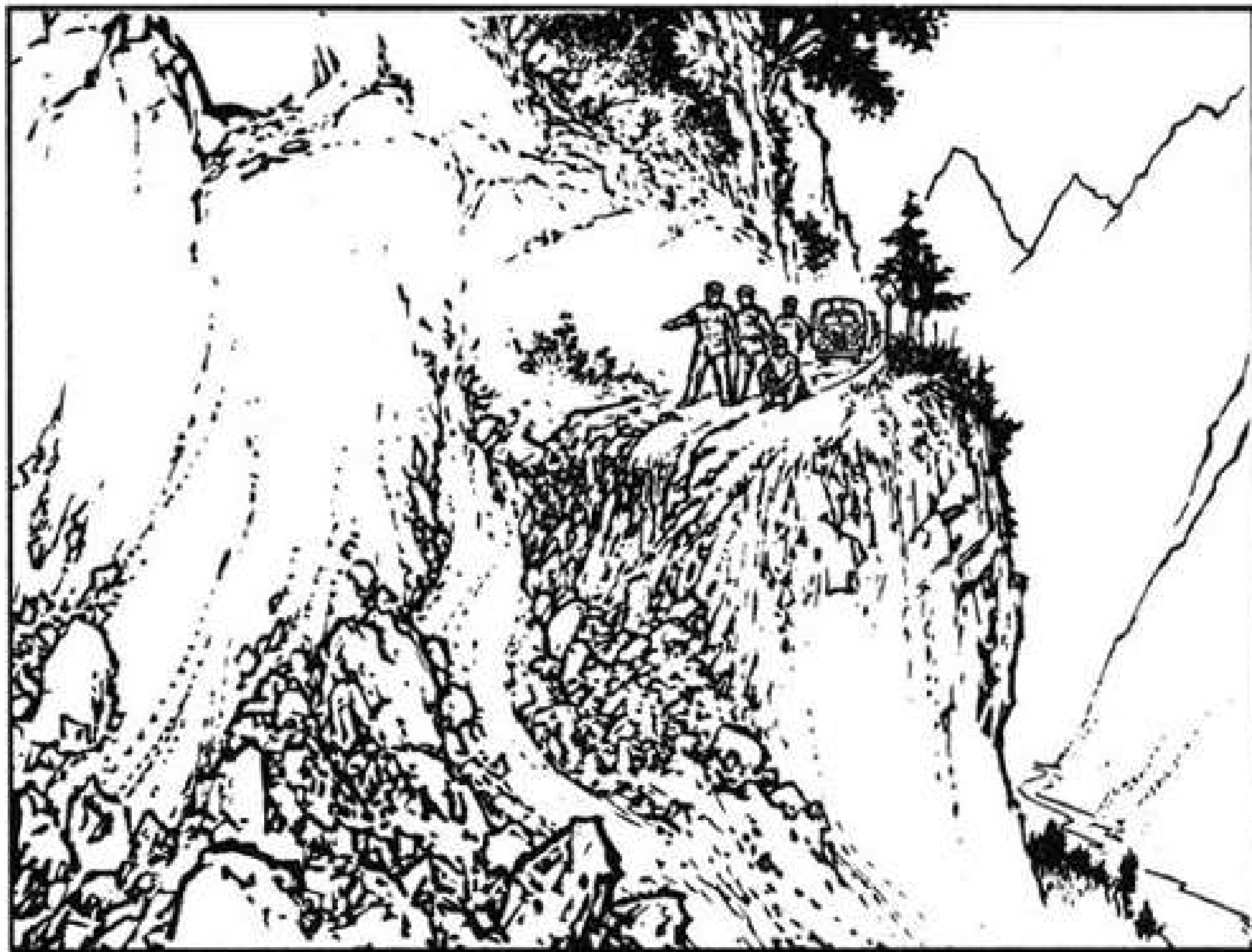
44 在前进的道路上，十英雄个个都是无私无畏、一往无前的勇士。一次，在险峻的达马拉山，一辆汽车滑到几百米深的悬崖边，前轮悬空，车身倾斜，十分危险。……



45 这时，共产党员、排长曲月伦赶到了，他观察了一下险情，不顾自己有连人带车掉下悬崖粉身碎骨的危险，沉着地爬上驾驶室去发动汽车。



46 曲月伦平安地把车子开离了险境。同志们称赞他勇敢不怕死，他坚定地说：“死，对于那些利己主义者和贪生怕死的胆小鬼来说，是可怕的，但对于我们无产阶级革命战士来说，却是无所畏惧的。”



47 有一次，副指导员谭仁贵带领车队来到扎木，由于不久前这里发生地震，使扎木到通麦中间一段傍山险路全部崩塌。修路工人说，准备从悬崖上临时抢修出一条便道来，七天以后才能通车。



48 为了早日修好公路，按时完成战备运输任务，谭仁贵和曲月伦主动到工程局请求承担山腰排碴任务。几百米深的峡谷，看一眼都头晕眼花。施工十分艰险。谭仁贵说：“为革命，哪能不担风险？越是艰险越要向前！”他和曲月伦首先下到山腰投入战斗。



49 用毛泽东思想武装起来的革命战士是最大的战斗力。谭仁贵带领着战士们同工人一道，发扬“一不怕苦，二不怕死”的革命精神，经过三天的突击战斗，终于在山腰间开出一条简便的公路，车队又胜利地奔向前方。



50 伟大领袖毛主席和林副主席亲自批准授予李显文等十英雄光荣称号的命令，极大地鼓舞了全国亿万革命军民，大家决心以十英雄为榜样，无限忠于毛主席，无限忠于毛泽东思想，无限忠于毛主席的革命路线，发扬“一不怕苦，二不怕死”的革命精神，紧跟毛主席的伟大战略部署，在革命的道路上更加奋勇前进，去夺取新的更大的胜利！

无限忠于毛主席的川藏运输线上十英雄

人民美术出版社出版

新华书店北京发行所发行

1970年5月第一版第一次印刷

总后勤部政治部供稿

北京人民印刷厂制版印刷

编号：8027·5355 定价：0.09元

中国高网版权所有

www.gaoweb.com

整理制作：高山

2006 年 11 月 于山西太原